

ROMANIA
JUDETUL CLUJ
COMUNA BACIU
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 43

din data de 29.07.2021

privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA

Consiliul local al comunei Baciu, intrunit in sedinta ordinara ,

Examinand proiectul de hotarare nr. 6173/19.07.2021 privind modificarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, incheiat intre Asociatia Metropolitana de Transport Public Cluj, (A.M.T.P.C.) si Compania de Transport Public Cluj-Napoca SA; Retinand Referatul de aprobare nr. 6160/19.07.2021

Vazand avizul Comisiei de specialitate;

In exercitarea atributiilor decurgand din calitatea UAT comuna Baciu de membra a Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj

Potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori,

Cu respectarea prevederilor art.1, al.(4) lit.i) si lit.l), art.2 lit.t), art.8 al.(3) lit.d², art.10 al.(5), art.43 al.(2) din Legea nr.51/2006 actualizata, a serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare; ale art.1, al.(4) lit.i) art.2, art.4, al.(1) lit.h), art.43 din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare; ale art.14 al.(2), art.15 al.(2) si al.(3), art.17 al.(1) din Ordinul ANRSC nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local si judetean de persoane, astfel cum a fost modificat prin Ordinul ANRSC nr.134/2019; ale art.5, al.(2), art.16 al (3) lit.b) si art.21 al.(1) din Statutul Asociatiei si ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori in asociatia de dezvoltarea intercomunitara "Asociatia metropolitana de transport public Cluj" (AMTPC) nr.42/29.12.2018;

Luand act de:

- adresa nr.2516 din 22.04.2021 a Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA;
-avizul Consiliului Concurentei nr.744/03.03.2021, inregistrat la A.M.T.P.C. sub nr.28/04.03.2021;

- Hotararea nr.5 a adunarii generale a membrilor Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj din 29 aprilie 2021, privind dreptul fiecarei UAT membra de a analiza si a decide acordarea compensatiei si/sau majorarea tarifelor de calatorie convenite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018 si respectiv de HCL -urile adoptate de UAT -urile membre in aplicarea acestei hotarari, si anume: HCL Apahida nr.132/08.06.2021;HCL Baciu nr.17/15.04.2021; HCL Baciu nr.38/24.06.2021; HCL Baciu nr.41/30.06.2021; HCL Chinteni nr.154/09.06.2021, HCL Feleacu nr.57/05.07.2021; HCL Feleacu nr.58/05.07.2021; HCL Cluj nr.165/21.04.2021; HCL Ciurila nr.50/11.06.2021; HCL Gilau nr.99/29.04.2021; HCL Floresti nr.63/07.06.2021; H.C.L. Baciu nr. 41/30.06.2021 privind majorarea tarifelor de calatorie, adoptata in scopul eliminarii platii unor sume suplimentare din bugetul local cu titlu de compensatie de exploatare;

- Adresa Companiei de Transport Public Cluj-Napoca SA nr.4584/15.07.2021, bazata pe in scrisul nr. 4579/15.07.2021 privind "Fundamentarea tarifului pentru abonament lunar/intracomunal/elevi/studenti";

- Adresele Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj nr. 72/16.07.2021 si nr. 80/22.07.2021;

In temeiul prevederilor art.196, alin. 1, lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ:

HOTĂRĂȘTE

Art.I. Se aproba modificarea prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, astfel:

2. Pct.9.1. din contract va avea urmatorul continut:

"Veniturile operatorului de transport se formeaza din incasarea de la calatori a tarifelor reprezentand contravaloarea serviciului prestat si/sau din compensatii de la bugetele locale calculate ca diferenta de tarif si/sau ca diferenta intre costurile si veniturile operatorului plus un profit rezonabil. Asociatia de dezvoltare intercomunitara „ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ” (AMTPC)” va plăti operatorului compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, calculată în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, potrivit formulei:

$$C = CE + P_r - V, \text{ unde:}$$

C – compensația;

CE - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, fundamentate pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în anexa nr. 1 a actului adițional nr. _____/_____, care face parte integranta din contract ;

$$CE=(C_{\text{unitar}} \times Km), \text{ unde :}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibila.

Costul unitar per kilometru estimat pentru anul 2021 este :

- cost unitar tramvai – 15,57 lei/km
- cost unitar troleibuz – 11,33 lei/km
- cost unitar autobuz – 8,61 lei/km

Km reprezintă "numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în trimestrul pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport".

Astfel :

$$CE = (c_{\text{unitar tramvai}} \times Km_{\text{tramvaie}}) + (c_{\text{unitar troleibuze}} \times Km_{\text{troleibuze}}) + (c_{\text{unitar autobuze}} \times Km_{\text{autobuze}})$$

P_r - profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public suportat de operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecarui an, pe baza balanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru fiecare an din contract rata profitului va fi de sub 3% și nu va putea depași rata SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană plus 1%;

V - total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie și veniturilor din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local.

Cheltuielile eligibile CE care se iau în considerare la calculul compensației C sunt cele de la poziția VI, total cheltuieli din anexa nr. I. a actului adițional nr. _____ / _____

Cheltuielile vor cuprinde doar cheltuielile aferente exclusiv prestării serviciului public de transport public local.

Veniturile vor cuprinde doar veniturile încasate de operator ca urmare a prestării serviciului public de transport local.

Estimarea compensației anuale pe perioada anilor 2021-2028 corespunde randului 18 din Anexa 17.

Se definește Compensatia de exploatare astfel:

Compensatia de exploatare = Compensatia – Diferente de tarif

Diferentele de tarif, estimate pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 31 din Anexa 17, se vor factura lunar de către operator direct către U.A.T.-urile membre ale Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj, precum și către Universități și Casa Județeană de Pensii.

Compensatia de exploatare, estimata pe perioada anilor 2021-2028 conform randului 42 din Anexa 17, se va factura trimestrial către Autoritatea Contractantă.

2. Punctul 9.3. din contract se modifica astfel:

“Compensatia de exploatare va fi platită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului trimestrial de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul trimestrial de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei 8.1 și se depune la registratura Autorității Contractante până la data de 15 a lunii următoare trimestrului pentru care se plătește Compensatia de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se analizează și semnează de către Autoritatea Contractantă până la data de 30 a lunii următoare trimestrului pentru care se plătește Compensatia de exploatare. Raportul trimestrial de constatare se va întocmi doar în trimestrul în care este necesară compensatia.”

3. La punctele 9.4., 9.5., 9.7 din contract se modifica sintagma "raport lunar" cu "raport trimestrial".

4. Pct. 9.10 din contract se modifica astfel: "Costul unitar pe Km se poate modifica trimestrial, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2., odată cu depunerea Raportului de constatare, pe baza costurilor reale și a kilometrilor efectuați în trimestrul respectiv."

5. Se completează capitolul 9 din contract cu un nou punct, nr. 9.14, având următorul conținut: "Deoarece sistemele de compensare care acopera pur și simplu costurile efective, în momentul apariției acestora, nu oferă societății de transport suficiente stimulente pentru a limita costurile sau a deveni, în timp, mai eficiente, se convine introducerea următorului mecanism de eficientizare: în situația în care, într-un an, se vor înregistra reduceri de costuri față de anul anterior, rezultate exclusiv din creșterea eficienței activității operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din castigurile de eficiență va rămâne la dispoziția operatorului, sub forma de profit majorat, iar restul la autoritatea contractantă care îl transmite către autoritatea publică corespunzătoare."

6. La Anexa 8.1, parte integrantă din contract, se modifica sintagma "raport lunar" cu "raport trimestrial", se înlocuiește "Microbuz" cu "Troleibuz" și se adaugă două randuri - "Diferente de tarif" și "Compensatia de exploatare (Compensatia -Diferente de tarif)", conform Anexei nr. I la prezenta hotărâre, anexa ce face parte integrantă din aceasta.

7. La Anexa 8.2, parte integrantă din contract, se înlocuiește "Microbuz" cu "Troleibuz", conform Anexei nr. II la prezenta hotărâre, anexa ce face parte integrantă din aceasta.

8. Se actualizează Anexa nr. 17 din contract conform anexei nr. III la prezenta hotărâre, anexa ce face parte integrantă din aceasta.

9. Se majorează tarifele de călătorie practicate de operatorul de transport pentru UAT Apahida,

UAT Baciu, UAT Chinteni, UAT Feleacu. Noile tarife de calatorie pentru cele 4 UAT-uri sunt cele stabilite in Anexa nr.IV la prezenta hotarare, care modifica Anexa nr.6.1 la contract.

10. Se modifica modalitatea de acordare a abonamentelor pe mijloacele de transport in comun pentru pensionarii cu domiciliul in comuna Baciu precum si in localitatile Feleacu, Gheorgheni si Valcele care circula din localitatea de domiciliu in Cluj-Napoca si retur, potrivit Anexei nr.V la prezenta hotarare, care modifica Anexa nr.7.1 la contract, potrivit HCL urilor adoptate in acest sens de cele patru UAT-uri.

11. Se modifica **Anexa 6 la contract, "Tarife de calatorie"**, astfel:

Comuna Floresti :

Se elimina pozitiile tarifare :

144 – Abonament lunar elevi si studenti – 51,00 lei

145 – Abonament lunar elevi intracomunal – 29,00 lei

Art.II. Se mandateaza dl primar **Balazs Janos**, in calitate de reprezentant al UAT Baciu in adunarea generala a membrilor Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj (A.M.T.P.C.), sa voteze conform prezentei hotarari.

Art.III. Se aproba mandatarea Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul sau legal, in numele si pe seama Comunei Baciu, actul aditional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori nr.42/29.12.2018, in conformitate cu prevederile art.I-III din prezenta hotarare.

Art.IV. Indeplinirea prevederilor prezentei hotarari este in sarcina primarului comunei Baciu.

Art.V. Prezenta hotarare se comunica primarului comunei Baciu si Asociatiei Metropolitane de Transport Public Cluj.

Consilieri prezenti 17 din 17 aleși

Voturi exprimate 17

Voturi pentru 17

Nu sunt voturi împotriva sau abțineri

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
COLCER BOGDAN-IONUȚ

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
PRIPON IOAN

