

REFERAT

privind aprobarea Studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a Regulamentului serviciului public de transport persoane, a Caietului de sarcini, precum și a proiectului contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ”, respectiv pe raza comunei Baciu

1. Situatia actuala

Prin HCL nr.128/15.03.2013, Consiliul Local al municipiului Cluj-Napoca a aprobat înființarea alături de comunele Apahida, Baciu, Chinteni, Ciurila și Florești, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ” (AMTPC).

Asociația a fost înființată în data de 12 aprilie 2013, în baza prevederilor Legii Administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii Serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr.92/2007, privind serviciile de transport public local, precum și ale Ordonanței Guvernului nr.26/2000, cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.246/2005, și a dobândit personalitate juridică prin Încheierea civilă nr.4795/CC/10 mai 2013, pronunțată de Judecătoria Cluj-Napoca în dosarul nr.10772/211/2013. Ulterior, asociației i s-a alăturat și Comuna Feleacu.

Potrivit art.4 din Statutul Asociației, „Asociația se constituie în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului (denumită în continuare Strategia de dezvoltare)”.

În scopul asigurării unor servicii de transport de calitate, Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj a încheiat la data de 30.01.2014 contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj- comuna Baciu, conform Hotărârii AGA nr.4/30.01.2014.

2. Cadrul legal

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006, privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, modificată și completată, serviciul de utilitate publică este definit ca totalitatea activităților reglementate, prin care se asigură satisfacerea nevoilor de utilitate și interes general a colectivităților locale. Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, se organizează și se gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilitară existentă.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației, poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați cu autobuze, respectiv, tramvaie sau/și troleibuze. Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații publice.

Desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui contract de delegare, a unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate, conform art.5 (1) din Statutul AMTPC, de către Asociație, și avizate, conform prevederilor art.22 alin.4 din Legea nr.51/2006, de către unitățile administrativ-teritoriale componente.

Prin regulament se realizează un cadru unitar pentru desfășurarea serviciilor de transport public local de persoane, prin curse regulate, precum și condițiile de licențiere, respectiv autorizare a acestor servicii, conform Legii nr.92/2007, pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale AMTPC.

Potrivit art.3 din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, Consiliul local este obligat să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public local de persoane, pe raza de competență.

Potrivit art.3 alin.1 din Legea nr.51/2006, serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale sau, după caz, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară care au ca scop serviciile de utilități publice, mandatate prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre, iar potrivit art.8 alin.1 din același act normativ, competența exclusivă în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice aparține autorităților administrației publice locale, care, în condițiile art.10, pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiectul de activitate serviciile de utilități publice, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul asociației, să exercite, în numele și pe seama lor, atribuții, drepturi și obligații prevăzute de art.8.

Astfel, potrivit prevederilor art.8 alin.3 lit.i din Legea nr.51/2006, autoritățile administrației publice locale, adoptă hotărâri în legătură cu elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de furnizare/prestare a serviciilor și a altor acte normative locale referitoare la serviciile de utilități publice, pe baza regulamentelor-cadru, a caietelor de sarcini-cadru și a contractelor-cadru de furnizare/prestare ori a altor reglementări-cadru elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente. **În baza art.10 alin.5, Asociația a fost mandatată de consiliile locale ale UAT-urilor membre să exercite în numele și pe seama lor aceste atribuții.**

Art.22 alin.4 teza II din Legea nr.51/2006, prevede ca ”În cazul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, **regulamentul serviciului și caietul de sarcini se elaborează în cadrul asociației se supun avizării autorităților administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, în condițiile mandatului prevăzut la art.10 alin.5 și se aprobă de adunarea generală a asociației**”.

Potrivit prevederilor art.32 alin.2 din Legea nr.51/2006, asociația aprobă studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, precum și documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. Potrivit prevederilor Ordinului nr.140/30 mai 2017, privind modalitatea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii

serviciilor de transport public local, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători, se realizează în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

În concordanță cu prevederile legale menționate mai sus, în art.5 alin.2 din Statutul Asociației se stabilește ca „pentru realizarea obiectivelor Asociației, prin prezentul Statut asociației mandatează Asociația să exercite în numele și pe seama lor atribuții legate de Serviciu, astfel:

a) înființarea unui compartiment ca autoritate de autorizare cu atribuții specificate de legislația în vigoare;

b) dreptul de a delega gestiunea Serviciului de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor;

c) prin hotărâri ale consiliilor locale se vor stabili (dacă va fi cazul) și alte atribuții, drepturi și obligații, pentru a căror exercitare unitățile administrativ-teritoriale membre conferă Asociației mandat, conform art.10 alin.5 din Legea nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, conform art.16 alin.3 ”Atribuțiile Adunării Generale a Asociației cu privire la exercitarea mandatului acordat de asociați conform art.5 alin.2 sunt:

a) delegarea gestiunii serviciilor de utilități publice transferate în responsabilitatea asociațiilor, inclusiv dreptul de a concesiona bunurile aparținând domeniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale membre, care constituie infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciilor de utilități publice;

b) orice alte atribuții, drepturi și obligații, pentru a căror exercitare unitățile administrativ-teritoriale membre, prin hotărâri ale consiliilor locale, conferă Asociației mandat, conform art.10 alin.5 din Legea nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.”

Potrivit Art.3 alin.1 din Ordinul nr.140/2017, privind modalitatea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local ”Autoritățile administrației publice locale competente au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din **Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.**” Prin urmare, conform Art.4 din Ordinul nr.140/2017, Asociația a publicat în data de 17.07.2017 în Jurnal Official of the European Union, anunțul nr.279832/17.07.2017, privind delegarea prin atribuire directă a serviciului public de transport local, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale componente ale AMTPC.

Astfel, în baza prevederilor legale menționate, prezentul proiect privește serviciul de transport public local, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale, membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, inclusiv pe raza teritorială a comunei Baciou , conform programului de transport (cu autobuze, tramvaie, troleibuze și microbuze) care constituie anexă la caietul de sarcini, parte din documentația de atribuire. Totodată, pe data intrării în vigoare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, prin concesiune, pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „ASOCIAȚIA METROPOLITANĂ DE TRANSPORT PUBLIC CLUJ” (AMTPC), contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj – comuna Baciou încheiat la data de 30.01.2014 conform Hotărârii AGA al Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj nr. 4/30.01.2014 își va înceta valabilitatea.

În ceea ce privește modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local, arătăm că prevederile aplicabile sunt următoarele:

Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice

Conform lit.e a art.2, ”delegarea gestiunii unui serviciu de utilități publice - acțiunea prin care

o unitate administrativ-teritorială atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile prezentei legi, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor de utilități publice a cărui/cărei răspundere o are. **Delegarea gestiunii unui serviciu/unei activități de utilități publice implică operarea propriu-zisă a serviciului/activității, punerea la dispoziție a sistemului de utilități publice aferent serviciului/activității delegat/delegate**, precum și dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv. Delegarea gestiunii poate fi efectuată și de Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară, având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unui mandat special acordat de acestea;”

Art.22 alin.2, prevede ”**Gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează prin următoarele modalități:**

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată;

Art.23 alin.1 ”Raporturile juridice dintre unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, dintre Asociațiile de Dezvoltare Intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice și operatori ori operatori regionali, după caz, sunt reglementate prin:

a) hotărâri privind darea în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice către operatorii de drept public, prevăzuți la art. 28 alin. (2) lit. a), respectiv contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice către operatorii prevăzuți la art. 28 alin. (2) lit. b), în cazul gestiunii directe;

b) contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice, în cazul gestiunii delegate.,,

Art.24. „(1) Bunurile ce compun sistemele de utilități publice prin intermediul cărora sunt furnizate/prestate serviciile de utilități publice pot fi:

a) **date în administrare și exploatate în baza hotărârii de dare în administrare;**

b) puse la dispoziție și exploatate în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

(2) În cazul gestiunii delegate, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor și/sau activităților care fac obiectul delegării gestiunii, este parte intrinsecă a contractelor de delegare a gestiunii. Aceste sisteme se transmit operatorilor/operatorilor regionali spre administrare și exploatare pe perioada delegării gestiunii, odată cu gestiunea propriu-zisă a serviciilor și/sau a activităților delegate, în baza contractului de delegare a gestiunii.”

Art.25 (3) Bunurile proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, **pot fi date în administrare sau pot fi concesionate** operatorilor, în conformitate cu prevederile legale.

(4) Bunurile proprietate privată a unităților administrativ-teritoriale, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pot fi date în administrare, concesionate sau trecute în proprietatea operatorilor cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

(5) Bunurile realizate de operatori în conformitate cu programele de investiții impuse prin contractul de delegare a gestiunii, constituie bunuri de retur care revin de drept, la expirarea contractului, gratuit și libere de orice sarcini, unităților administrativ-teritoriale și sunt integrate domeniului public al acestora.”

Art.28 (1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr.

98/2016 privind achizițiile publice, a Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și a Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;

b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

(2¹) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

b) operatorul regional, respectiv operatorul, după caz, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-au încredințat gestiunea serviciului;

c) capitalul social al operatorului regional, respectiv al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă.

(2²) În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), serviciile de utilități publice pot fi furnizate/prestate și de regii autonome de interes local sau județean, reglementate de Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările ulterioare, numai dacă acestea mai au în derulare proiecte de investiții cofinanțate din fonduri europene, până la finalizarea acestora.

Art.29 (1) **Gestiunea delegată** este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, **asociațiile de dezvoltare intercomunitară** având ca scop serviciile de utilități publice, **în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii.** Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme. (...)

(4) **Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat, menționați la art. 2 lit. g), care pot fi:**

a) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările

ulterioare, cu capital social privat;

b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

(5) Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale, care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone, dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28.

Aceleași reglementări se regăsesc și în art.21, 22 și 23 din Legea nr.92/2007.

3. Necesitatea încheierii unui nou contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local

În data de 21.07.2017, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin Autoritatea de Management a lansat apelul de proiecte cu numărul POR/2017/4/4.1/1 (Cod nr. POR/182/4) aferent Axei prioritare 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020.

Prin Obiectivul specific 4.1 din POR 2014-2020 sunt sprijinite proiecte care dovedesc că au un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor reședință de județ și al zonelor urbane ale acestora. Punctul de plecare în identificarea acestor proiecte s-a regăsit în analiza efectuată, direcțiile de acțiune și în măsurile propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Cluj-Napoca, aprobat prin Hotărârea nr. 7/10 aprilie 2017 a Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Cluj.

Obiectivul Primăriei Municipiului Cluj-Napoca este îmbunătățirea operării flotei și reducerea costurilor de mentenanță prin înlocuirea strategică a materialului rulant, pentru standarde înalte de accesibilitate și deplasare.

Municipiul Cluj-Napoca a identificat drept oportunități eligibile de finanțare, inclusiv:

A. Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători

Mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători

- ✓ Achiziționarea de material rulant (tramvaie);
- ✓ Achiziționarea de troleibuze;
- ✓ Achiziționarea de autobuze;

Arătăm că, pentru anumite investiții asupra componentelor sistemelor de transport public local/zonal de călători puse la dispoziția operatorului de transport public, este necesar ca între autoritatea locală competentă (UAT municipiu reședință de județ/ asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători) și operatorul de transport public, să se încheie și să se prezinte un contract de servicii publice/hotărâre privind darea în administrarea a prestării serviciului, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul municipiilor reședință de județ ale căror sisteme de transport public sunt puse la dispoziția operatorilor/transportatorilor autorizați (de către municipii sau prin mandatarea Asociației de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public zonal), se va prezenta ca

anexă obligatorie, la depunerea cererii de finanțare **sau** în etapa de implementare, **un contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/zonal de călători/hotărâre de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public, conform cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, în vederea realizării prin intermediul Obiectivului specific 4.1 a următoarelor tipuri de investiții/activități:**

- ✓ **Achiziționarea de material rulant (tramvaie);**
- ✓ **Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie);**
- ✓ **Achiziționarea de troleibuze;**
- ✓ **Achiziționarea de autobuze;**

Având în vedere cele arătate, în conformitate cu prevederile:

- HCL nr.128/15.03.2013 privind constituirea Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj;
- Regulamentului (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, modificată și completată;
- Legii nr.92/2007, actualizată, a serviciilor de transport public local;
- Ordinului nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local;
- Ordinului nr.140/30 mai 2017 privind modalitatea de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinului nr.272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

În temeiul art.36 alin.(2) lit. d) și al alin.(6) lit.a) din Legea nr.215/2001, republicată, privind administrația publică locală,

PROPUNEM:

1. Aprobarea Studiului de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport pe raza de competență a unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară, respectiv pe raza comunei Baci.

2. Aprobarea modalității de gestiune a serviciului de transport public prin curse regulate, pe raza municipiului Cluj-Napoca, prin gestiune delegată, de către Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj prin contract de gestiune delegată, fără licitație, prin acordarea directă către Compania de Transport Public Cluj-Napoca S.A.

3. Aprobarea proiectului Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Asociația Metropolitană de Transport Public Cluj” , respectiv pe raza comunei Baci, a Regulamentului pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini.

4. Aprobarea mandatării Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj pentru a semna, prin reprezentantul său legal, în numele și pe seama comunei Baci, contractul de delegare a gestiunii

serviciului de transport public local pe raza comunei Baci.

5. Închiderea valabilității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate la nivelul Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj – comuna Baci încheiat la data de 30.01.2014 conform Hotărârii AGA al Asociației Metropolitane de Transport Public Cluj nr.4/30.01.2014, la momentul încheierii contractului prevăzut la pct. 3.

VICEPRIMAR
Balázs Janos