

HOTĂRÂREA nr. 37
din 24.06.2021

**privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
“MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE STRĂZI ÎN COMUNA BACIU,
JUDEȚUL CLUJ”**

Consiliul Local al comunei Baciu, jud. Cluj, întrunit în ședința ordinară;

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 5367/16.06.2021 și referatul de aprobare nr. 5355/16.06.2021 inițiat de către primarul comunei Baciu privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE STRĂZI ÎN COMUNA BACIU, JUDEȚUL CLUJ”, contract de finanțare nerambursabilă nr. C0720RN00011761300094/22.09.2017 cu modificările și completările ulterioare;

In conformitate cu prevederile art. 129, alin 2, lit. (b) și (d), alin. 4 lit. (a) și (d), alin. 7 lit. a din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ.

In temeiul prevederilor art.196, alin. 1, lit. a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ:

H O T A R A S T E:

Art. 1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE STRĂZI ÎN COMUNA BACIU, JUDEȚUL CLUJ”, conform Anexei nr.1.

Art. 2. Se aprobă modificarea valorii proiectului și susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei Baciu.

Consilieri prezenți 15 din 17 alesi

Voturi exprimate 15

Voturi pentru 15

Nu sunt voturi împotriva sau abțineri

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
COLCER BOGDAN-IONUȚ



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI
PRIPON IOAN



Tabel comparativ privind diferentele PT - Dispozitia de santier nr.2

Ob. Nr. 1 Strada Mera Noua, localitatea Mera

Lungime drum	m	637
Suprafata carosabil	mp	1970

Nr. · Cr t.	Denumirea lucrarii	U. M.	Cantitate PT	Cantitate NR	Cantitate NCS
1	2	3	4	4	5
III. ȘANȚURI					
1	Sant beton adancime 40cm	m	467	597	
	<i>Sapatura</i>	<i>smc</i>	2.34	4.48	
	<i>Finisare taluz</i>	<i>sm p</i>	5.60	7.16	
	<i>Balast</i>	<i>mc</i>	74.72	116.42	
	<i>Cofraj</i>	<i>mp</i>	35.03	54	
	<i>Beton C25/30</i>	<i>mc</i>	70.05	107.46	
2	Sant beton	m			542
	<i>Sapatura</i>	<i>smc</i>			2.71
	<i>Finisare taluz</i>	<i>sm p</i>			6.504
	<i>Balast</i>	<i>mc</i>			86.72
	<i>Cofraj</i>	<i>mp</i>			81.3
	<i>Beton C25/30</i>	<i>mc</i>			81.3
3	Podet tubular dn 300mm in dreptul acceselor	m	95		95
	<i>Sapatura</i>	<i>smc</i>	57.00		57.00
	<i>Beton 10 cm- sub tub</i>	<i>mc</i>	9.50		9.50
	<i>Tub D=300 mm</i>	<i>m</i>	95.00		95.00
	<i>Cofraje</i>	<i>mp</i>	9.5		9.50
	<i>Beton C30/37 in jurul tubului</i>	<i>mc</i>	16.15		16.15
4	Placa din beton armat peste accesele la proprietati	<i>mp</i>	142.5		142.50
	<i>Balast sub placa si in jurul tubului- 10cm</i>	<i>mc</i>	19		19.00
	<i>Placa acces beton C30/37 - grosime 10cm</i>	<i>mc</i>	14.25		14.25
	<i>Armatura plasa sudata SNTB 8mm , 100x100</i>	<i>kg</i>	1218.375		1,218.38
	<i>Cofraje</i>	<i>mp</i>	38		38.00

5	Rigola carosabila	m	40	40	
	Sapatura 0,95x40	sme	0.38	0.38	
	Finisare taluz 2x1,1x40	sm p	0.88	0.88	
	Balast 0,65x0,1x40	mc	2.6	2.6	
	Beton C12/15 in radier 0,65x0,2x40	mc	5.2	5.2	
	Rigola carosabila prefabricata 2,7 buc/m 2,7x40	buc	108	108	
	Placa rigola carosabila dublu armata prefabricate 3,33x40	buc	134	134	

Ob. Nr. 2 Strada ADR, localitatea Radaia

Lungime drum	m	600
Suprafata carosabil	mp	1860

Nr · Cr t.	Denumirea lucrarii	U. M.	Cantitate PT	Cantitate NR	Cantitate NCS
1	2	3	4	4	5
III. ŞANTURI					
1	Sant beton	m	30	30	
	Sapatura 0,50x467	sme	0.15	0.15	
	Finisare taluz 1,2x467	sm p	0.36	0.36	
	Balast 0,1x1,60x467	mc	4.80	4.80	
	Cofraj 0,1x1,50x467/2	mp	2.25	2.25	
	Beton C25/30 0,1x1,50x467	mc	4.5	4.50	
2	Podet tubular dn 300mm in dreptul acceselor	m	10		10
	Sapatura	sme	6.00		6.00
	Beton 10 cm- sub tub	mc	1.00		1.00
	Tub D=300 mm	m	10.00		10.00
	Cofraje	mp	1		1.00
	Beton C30/37 in jurul tubului	mc	1.7		1.70
3	Placa din beton armat peste accesele la proprietati	mp	15		15.00
	Balast sub placa si in jurul tubului- 10cm	mc	2		2.00
	Placa acces beton C30/37 - grosime 10cm	mc	1.5		1.50
	Armatura plasa sudata SNTB 8mm , 100x100	kg	128.25		128.25

Cofraje	mp	4	4.00
---------	----	---	------

Ob. Nr. 3 Strada Vanatorului, localitatea Radaia

Lungime drum	m	2294
Suprafata carosabil	mp	7300

Nr · Cr t.	Denumirea lucrarii	U. M.	Cantitate PT	Cantitate NR	Cantitate NCS
1	2	3	4	4	5
I. TERASAMENTE					
1	Sapatura	sm c	8.5		18.4
2	Sapatura in teren tare	mc	120		
3	Defrisare teren de arbusti si tufisuri	mp	1500		
4	Nivelare si pregatire platforma	mp	5200		
5	Taluzare suprafata	mp	1500		
6	Umplutura din pamant	mc	100		
Total deviz TERASAMENTE					
II. CAROSABIL					
1	Strat de forma din refuz de ciur	mc	1380		520
2	Strat de fundatie din balast	mc	1325		520
3	Strat de baza din piatra sparta +acostamente	mc	1127		
4	Detensionare mecanica dala de beton existenta	mp	3000		
5	Geocompozit anitifisura	mp	3000		
6	Strat de legatura din BAD 25	to	877		
6	Strat de uzura din BA 16	to	701		
V. CONSOLIDĂRI					
1	Zid de beton He=2,50 m	m	15		15
	Sapatura 6,6x15	mc	99		99
	Sprijinire sapatura 4,2x15	mp	63		63
	Beton de egalizare C12/15 0,65x15	mc	10		10
	Cofraj fundatii 3,4x15	mp	51		51
	Beton fundatii C20/25 3,05x15	mc	46		46
	Cofraj elevatii	mp	153		153
	Armatura D=20 mm PC52 1x75x2,47	kg	185		185
	Beton elevatii C25/30 2,55x15	mc	38		38

	Dren din piatra bruta 0,85x15	mc	13		13
	Filtru din geotextil 3,6x15	mp	54		54
	Hidroizolatie 1,8x15	mp	27		27
	Tub barbacana din teava PVC Φ 110 1,5*3+15	m	20		20
	Rigola prefabricata din beton	m	15		15
	Sant prefabricat tip R8 15x2	buc	30		30
	Beton C12/15 in umplutura 15x0,15	mc	2.3		2.3

OB. Nr.4: Strada Planetelor, localitatea Baciu

Lungime drum	m	630
Suprafata carosabil	mp	1950

Nr · Cr t.	Denumirea lucrarii	U. M.	Cantitate PT	Cantitate NR	Cantitate NCS
1	2	3	4	4	5
I. TERASAMENTE					
1	Sapatura	sm c	5.2	0.18	
2	Defrisare teren de arbusti si tufisuri	mp	600		
3	Scarificare pietruire existenta	mp	2600		
4	Nivelare si pregatire platforma	mp	2600		
5	Taluzare suprafata	mp	500		
6	Umplutura din pamant	mc	100		
Total deviz TERASAMENTE					
II. CAROSABIL					
1	Strat de fundatie din balast +casete	mc	820	15	
2	Strat de baza din piatra sparta +acostamente	mc	415	9	
3	Strat de legatura din BAD 25	to	310	7.05	
4	Strat de uzura din BA 16	to	248	5.64	
5	Ridicare camine la cota	buv	3		
6	Racord la canalizare pluviala existenta	buc	0		
7	Guri de scurgere	buc	0		
Total deviz CAROSABIL					
III. ŞANŢURI					

1	Sant beton	m	355		
	Sapatura 0,50x355	smc	1.78		
	Finisare taluz 1,2x355	sm p	4.26		
	Balast 0,1x1,60x355	me	56.80		
	Cofraj 0,1x1,50x355/2	mp	26.63		
	Beton C25/30 0,1x1,50x355	mc	53.25		
2	Rigola carosabila	m			22
	Sapatura	mc			20.9
	Cofraj	mp			55.44
	Beton C25/30	mc			15.4
	Plasa sudata 8x100x100	mp			48.4
	Placute carosabile	buc			73.26
3	Rigola de acostament prefabricata beton C35/45	m		22	
	Rigola de acostament prefabricata beton C35/45	m		22	
	Beton C12/15- 10cm	mc		1.76	

V. CONSOLIDĂRI

2	Zid de sprijin elastic tip 2	m			35
	Sapatura	mc			143.5
	Sprjinire sapatura	mp			70
	Cofraj	mp			175
	Armatura PC52 D=10 mm	kg			280
	Armatura PC52 D=16 mm	kg			1925
	Beton fundatii C20/25	mc			80.5
	Beton elevatii C25/30	mc			43.75
	Dren din piatra bruta	mc			21
	Filtru din geotextil	mp			175
	Hidroizolatie	mp			73.5
	Tub barbacana din teava PVC Φ110	ml			9.8
	Dop de argila	mc			3.5
3	Fundatie tip L, H= 1 m	m	110		38
	Sapatura 0,95x110	mc	105		36.1
	Cofraje 2x110	mp	220		76
	Beton C 30/37 0,52x110	mc	58		19.76
	Armatura PC52 D=10 mm	kg	1045		361
	Armatura PC52 D=14 mm	kg	5280		1824
	Tub PVC Φ110 mm	m	10		3.8

V. SIGURANTA CIRCULAȚIEI

1	Marcaje rutiere	km	1.3		
2	Indicatoare rutiere	buc	6		
3	Parapet metalic semigreu	m	110		38

OB. Nr.5: Strada Castanilor, localitatea Baciu

Lungime drum	m	783
Suprafata carosabil	mp	2530

Nr. · Cr t.	Denumirea lucrarii	U. M.	Cantitate PT	Cantitate NR	Cantitate NCS
1	2	3	4	4	5

I. TERASAMENTE

1	Sapatura	sm c	1.85		
2	Frezare si scarificare	mc	44		
3	Sapatura in teren tare	mc	100		115.5
4	Defrisare teren de arbusti si tufisuri	mp	400		
5	Nivelare si pregatire platforma	mp	1200		
6	Taluzare suprafata	mp	300		
7	Umplutura din pamant	mc	40		

II. CAROSABIL

1	Strat de forma din refuz de ciur	mc	340		182.86
2	Strat de fundatie din balast+casete	mc	440		182.86
3	Strat de baza din piatra sparta +acostamente	mc	238		137.145
4	Strat de legatura din BAD 25	to	44		
5	Strat de uzura din BA 16	to	435		
6	Strat de uzura din BA 16 - acostament variabil	to	0		
7	Ridicare camine la cota	buc	6		

III. ŞANŢURI

1	Sant beton	m	293		
	<i>Sapatura 0,50x293</i>	<i>smc</i>	<i>1.47</i>		
	<i>Finisare taluz 1,2x293</i>	<i>sm p</i>	<i>3.52</i>		
	<i>Balast 0,1x1,60x293</i>	<i>mc</i>	<i>46.88</i>		
	<i>Cofraj 0,1x1,50x293/2</i>	<i>mp</i>	<i>22</i>		

	Beton C25/30 0, 1x1, 50x293	mc	44		
--	-----------------------------	----	----	--	--

V. CONSOLIDĂRI

1	Fundatie tip L, He=2 m	m	170		13
	Srijinire sapatura	mp			39
	Sapatura	mc	485		37.05
	Cofraje	mp	680		52
	Beton C 30/37	mc	340		26
	Armatura PC52 D=10 mm	kg	1600		117.00
	Armatura PC52 D=14 mm	kg	3200		270.40
	Tub PVC Φ110 mm	m	10		1.4
	Balast	mc			13

VII. SIGURANTA CIRCULAȚIEI

1	Marcaje rutiere	km	1.6		
2	Indicatoare rutiere	buc	10		
3	Parapet metalic semigreu	m	170		13

Ob. Nr.6: Strada Paraul Ciresului, localitatea Popesti

Lungime drum	m	250
Suprafata carosabil	mp	750

Nr · Cr t.	Denumirea lucrarii	U. M.	Cantitate PT		
1	2	3			

I. TERASAMENTE

1	Sapatura	sm c	0.5		1.375
2	Defrisare teren de arbusti si tufisuri	mp	300		
3	Scarificare pietruire existenta	mp	1000		
4	Nivelare si pregatire platforma	mp	1000		
5	Umplutura din pamant	mc	45		

II. CAROSABIL

1	Strat de forma din refuz de ciur	mc	186		137.5
2	Strat de fundatie din balast +casete	mc	186		
3	Strat de baza din piatra sparta+acostamente	mc	187	4.05	
4	Strat de legatura din BAD 25	to	90		5.29
5	Strat de uzura din BA 16	to	72		4.23

III. ȘANȚURI

1	Sant beton	m	225		28
---	------------	---	-----	--	----

	<i>Sapatura 0,50x225</i>	<i>smc</i>	<i>1.13</i>		<i>0.14</i>
	<i>Finisare taluz 1,2x225</i>	<i>sm</i> <i>p</i>	<i>2.70</i>		<i>0.34</i>
	<i>Balast 0,1x1,60x225</i>	<i>mc</i>	<i>36.00</i>		<i>4.48</i>
	<i>Cofraj 0,1x1,50x225/2</i>	<i>mp</i>	<i>16.88</i>		<i>2.10</i>
	<i>Beton C25/30 0,1x1,50x225</i>	<i>mc</i>	<i>33.75</i>		<i>4.20</i>
2	Rigola carosabila	m			25
	<i>Sapatura</i>	<i>mc</i>			<i>23.75</i>
	<i>Cofraj</i>	<i>mp</i>			<i>63</i>
	<i>Beton C25/30</i>	<i>mc</i>			<i>17.5</i>
	<i>Plasa sudata 8x100x100</i>	<i>mp</i>			<i>55</i>
	<i>Placute carosabile</i>	<i>buc</i>			<i>83.25</i>
3	Podet tubular dn 300mm in dreptul acceselor	m			17
	<i>Sapatura</i>	<i>smc</i>			<i>10.20</i>
	<i>Beton 10 cm- sub tub</i>	<i>mc</i>			<i>1.70</i>
	<i>Tub D=300 mm</i>	<i>m</i>			<i>17.00</i>
	<i>Cofraje</i>	<i>mp</i>			<i>1.70</i>
	<i>Beton C30/37 in jurul tubului</i>	<i>mc</i>			<i>2.89</i>
4	Placa din beton armat peste accesele la proprietati	<i>mp</i>			25.50
	<i>Balast sub placa si in jurul tubului- 10cm</i>	<i>mc</i>			<i>3.40</i>
	<i>Placa acces beton C30/37 - grosime 10cm</i>	<i>mc</i>			<i>2.55</i>
	<i>Armatura plasa sudata SNTB 8mm , 100x100</i>	<i>kg</i>			<i>218.03</i>
	<i>Cofraje</i>	<i>mp</i>			<i>6.80</i>
Total deviz ŞANŢURI					
IV. PODEŢE					
1	Podet Ø600 mm, L=7,5m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	1	1	
2	Podet Ø400 mm, L=7.5 m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc			1

Ob. Nr.7: Strada Intre Cimitire, localitatea Popesti

Lungime drum	m	500
Suprafata carosabil	mp	1620

Nr	Denumirea lucrarii	U. M.	Cantitate PT		
----	--------------------	----------	-----------------	--	--

Cr t.					
1	2	3			
III. ȘANȚURI					
1	Sant pamant	m	300	12	
	<i>Sapatura 0,35x300</i>	<i>mc</i>	<i>105</i>	<i>4.2</i>	
	<i>Finisare taluz 1,3x300</i>	<i>sm p</i>	<i>3.9</i>	<i>0.156</i>	
2	Sant beton	m	175	20	
	<i>Sapatura 0,50x175</i>	<i>smc</i>	<i>0.88</i>	<i>0.10</i>	
	<i>Finisare taluz 1,2x175</i>	<i>sm p</i>	<i>2.10</i>	<i>0.24</i>	
	<i>Balast 0,1x1,60x175</i>	<i>mc</i>	<i>28.00</i>	<i>3.20</i>	
	<i>Cofraj 0,1x1,50x175/2</i>	<i>mp</i>	<i>13.13</i>	<i>1.50</i>	
	<i>Beton C25/30 0,1x1,50x175</i>	<i>mc</i>	<i>26.25</i>	<i>3.00</i>	
3	Rigola carosabila	m	25	25	
	<i>Sapatura 0,95x25</i>	<i>smc</i>	<i>0.24</i>	<i>0.24</i>	
	<i>Finisare taluz 2x1,1x25</i>	<i>sm p</i>	<i>0.55</i>	<i>0.55</i>	
	<i>Balast 0,65x0,1x25</i>	<i>mc</i>	<i>1.63</i>	<i>1.63</i>	
	<i>Beton C12/15 in radier 0,65x0,2x25</i>	<i>mc</i>	<i>3.25</i>	<i>3.25</i>	
	<i>Rigola carosabila prefabricata 2,7 buc/m 2,7x25</i>	<i>buc</i>	<i>68</i>	<i>67.50</i>	
	<i>Placa rigola carosabila dublu armata prefabricate 3,33x25</i>	<i>buc</i>	<i>84</i>	<i>84.25</i>	
4	Podet tubular dn 300mm in dreptul acceselor	m			32
	<i>Sapatura</i>	<i>smc</i>			<i>19.20</i>
	<i>Beton 10 cm- sub tub</i>	<i>mc</i>			<i>3.20</i>
	<i>Tub D=300 mm</i>	<i>m</i>			<i>32.00</i>
	<i>Cofraje</i>	<i>mp</i>			<i>3.20</i>
	<i>Beton C30/37 in jurul tubului</i>	<i>mc</i>			<i>5.44</i>
5	Placa din beton armat peste accesele la proprietati	<i>mp</i>			48.00
	<i>Balast sub placa si in jurul tubului- 10cm</i>	<i>mc</i>			<i>6.40</i>
	<i>Placa acces beton C30/37 - grosime 10cm</i>	<i>mc</i>			<i>4.80</i>
	<i>Armatura plasa sudata SNTB 8mm , 100x100</i>	<i>kg</i>			<i>410.40</i>
	<i>Cofraje</i>	<i>mp</i>			<i>12.80</i>

Ob. Nr.8: Strada Terti-Biserica Catolica, localitatea Popesti

Lungime drum	m	616
Suprafata carosabil	mp	1850

Nr · Cr t.	Denumirea lucrarii	U. M.	Cantitate PT		
1	2	3			

I. TERASAMENTE

1	Sapatura	sm c	5.25		1.35
2	Sapatura in teren tare	mc	0		
3	Defrisare teren de arbusti si tufisuri	mp	500		
4	Scarificare pietruire existenta	mp	2500		
5	Nivelare si pregatire platforma	mp	2500		
6	Taluzare suprafata	mp	500		
7	Umplutura din pamant	mc	50		

II. CAROSABIL

1	Strat de forma din refuz de ciur	mc	0		135
2	Strat de fundatie din balast +casete	mc	430		
3	Strat de baza din piatra sparta +acostamente	mc	458		
4	Strat de legatura din BAD 25	to	222		
5	Strat de uzura din BA 16	to	178		
6	Ridicare camine de vizitare la cota	buc	1		
1	Sant beton	m	927	34	
	<i>Sapatura 0,50x927</i>	<i>sme</i>	<i>4.64</i>	<i>0.17</i>	
	<i>Finisare taluz 1,2x927</i>	<i>sm p</i>	<i>11.12</i>	<i>0.41</i>	
	<i>Balast 0,1x1,60x927</i>	<i>mc</i>	<i>148.32</i>	<i>5.44</i>	
	<i>Cofraj 0,1x1,50x927/2</i>	<i>mp</i>	<i>69.53</i>	<i>2.55</i>	
	<i>Beton C25/30 0,1x1,50x927</i>	<i>mc</i>	<i>139.05</i>	<i>5.10</i>	
2	Rigola carosabila	m	50	50	
	<i>Sapatura 0,95x50</i>	<i>sme</i>	<i>0.48</i>	<i>0.48</i>	
	<i>Finisare taluz 2x1,1x50</i>	<i>sm p</i>	<i>1.1</i>	<i>1.10</i>	
	<i>Balast 0,65x0,1x50</i>	<i>mc</i>	<i>3.25</i>	<i>3.25</i>	
	<i>Beton C12/15 in radier 0,65x0,2x50</i>	<i>mc</i>	<i>6.5</i>	<i>6.50</i>	
	<i>Rigola carosabila prefabricata 2,7 buc/m 2,7x50</i>	<i>buc</i>	<i>135</i>	<i>135.00</i>	

	<i>Placa rigola carosabila dublu armata prefabricate 3,33x50</i>	<i>buc</i>	<i>167.00</i>	<i>167.00</i>	
3	Podet tubular dn 300mm in dreptul acceselor	m	84		84
	<i>Sapatura</i>	<i>smc</i>	<i>50.40</i>		<i>50.40</i>
	<i>Beton 10 cm- sub tub</i>	<i>mc</i>	<i>8.40</i>		<i>8.40</i>
	<i>Tub D=300 mm</i>	<i>m</i>	<i>84.00</i>		<i>84.00</i>
	<i>Cofraje</i>	<i>mp</i>	<i>8.4</i>		<i>8.40</i>
	<i>Beton C30/37 in jurul tubului</i>	<i>mc</i>	<i>14.28</i>		<i>14.28</i>
4	Placa din beton armat peste accesele la proprietati	mp	126		126.00
	<i>Balast sub placa si in jurul tubului- 10cm</i>	<i>mc</i>	<i>16.8</i>		<i>16.80</i>
	<i>Placa acces beton C30/37 - grosime 10cm</i>	<i>mc</i>	<i>12.6</i>		<i>12.60</i>
	<i>Armatura plasa sudata SNTB 8mm , 100x100</i>	<i>kg</i>	<i>1077.3</i>		<i>1,077.30</i>
	<i>Cofraje</i>	<i>mp</i>	<i>33.6</i>		<i>33.60</i>
IV. PODEȚE					
1	Podet Ø600 mm, L=5 m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	1		
2	Podet Ø600 mm, L=6 m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	1	1	
3	Podet Ø600 mm, L=7,5 m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	1		
4	Podet Ø400 mm, L=7.5 m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	0		1
Total deviz pe obiect (EURO cu TVA)					

Ob. Nr.9: Strada La Protopopiat, localitatea Popesti

Lungime drum	m	735
Suprafata carosabil	mp	2695

Nr · Cr t.	Denumirea lucrarii	U. M.	Cantitate PT		
1	2	3			
I. TERASAMENTE					
1	Sapatura	sm c	3.8		3.33
2	Defrisare teren de arbusti si tufisuri	mp	500		

3	Scarificare pietruire existenta	mp	1900		
4	Nivelare si pregatire platforma	mp	1900		
5	Taluzare suprafata	mp	300		
6	Umplutura din pamant	mc	45		
II. CAROSABIL					
7	Strat de forma din refuz de ciur	mc	100		332.50
8	Strat de fundatie din balast +casete	mc	600		350
9	Strat de baza din piatra sparta +acostamente	mc	525		
10	Strat de legatura din BAD 25	to	323		
11	Strat de uzura din BA 16	to	259		
III. ȘANȚURI					
1	Rigola de beton	m	735	60	
	<i>Sapatura 0,3x735</i>	<i>smc</i>	<i>2.21</i>	<i>0.18</i>	
	<i>Finisare taluz 1,1x735</i>	<i>sm</i> <i>p</i>	<i>8.09</i>	<i>0.66</i>	
	<i>Balast 0,1x1,10x735</i>	<i>mc</i>	<i>80.85</i>	<i>3.30</i>	
	<i>Cofraj 0,1x1,10x735/2</i>	<i>mp</i>	<i>40.43</i>	<i>3.30</i>	
	<i>Beton C25/30 0,1x1,10x735</i>	<i>mc</i>	<i>80.85</i>	<i>6.60</i>	
2	Rigola carosabila	m	0		7.5
3	Podet tubular dn 160mm in dreptul acceselor	m			60
	<i>Sapatura</i>	<i>smc</i>			<i>24.00</i>
	<i>Beton 10 cm- sub tub</i>	<i>mc</i>			<i>3.60</i>
	<i>Tub D=160 mm</i>	<i>m</i>			<i>60.00</i>
	<i>Cofraje</i>	<i>mp</i>			<i>3.60</i>
	<i>Beton C30/37 in jurul tubului</i>	<i>mc</i>			<i>6.60</i>
4	Placa din beton armat peste accesele la proprietati	mp			90.00
	<i>Balast sub placa si in jurul tubului- 10cm</i>	<i>mc</i>			<i>9.00</i>
	<i>Placa acces beton C30/37 - grosime 10cm</i>	<i>mc</i>			<i>10.80</i>
	<i>Armatura plasa sudata SNTB 8mm , 100x100</i>	<i>kg</i>			<i>769.50</i>
	<i>Cofraje</i>	<i>mp</i>			<i>24.00</i>
IV. PODEȚE					
1	Podet Ø600 mm, L=5 m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	2		
2	Podet Ø600 mm, L=6 m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	1	1	
3	Podet Ø600 mm, L=7,5m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	1		

Ob. Nr.10: Strada Spitalului, localitatea Suceagu

Lungime drum	m	615
Suprafata carosabil	mp	2520

Nr · Cr t.	Denumirea lucrarii	U. M.	Cantitate PT	Cantitate NR	Cantitate NCS
1	2	3	4	4	5

III. TROTUAR

1	Amanajare spatiu verde	mp	415		
2	Sapatura	sm c	0.5		
3	Nivelare platforma	mp	415		
4	Strat de fundatie din balast 15cm	mc	60		
5	Strat din piatra sparta 10cm	mc	40		
6	Nisip pilonat 5cm	mc	20		
7	Dale din beton vibropresate h=6cm	mp	415		
8	Borduri 250x200	buc	620		
9	Borduri 150x100	buc	1108		

IV. ŞANŢURI

1	Sant prefabricat	m	513	12	
	<i>Sant prefabricat tip R8 513x2</i>	<i>buc</i>	<i>1026</i>	<i>24</i>	
	<i>Beton C12/15 in umplutura 513x0,15</i>	<i>mc</i>	<i>77</i>	<i>1.80</i>	
2	Rigola carosabila	m	112		
	<i>Sapatura 0,95x112</i>	<i>smc</i>	<i>1.06</i>		
	<i>Finisare taluz 2x1,1x112</i>	<i>sm p</i>	<i>2.47</i>		
	<i>Balast 0,65x0,1x112</i>	<i>mc</i>	<i>7.28</i>		
	<i>Beton C12/15 in radier 0,65x0,2x112</i>	<i>mc</i>	<i>14.56</i>		
	<i>Rigola carosabila prefabricata 2,7 buc/m 2,7x112</i>	<i>buc</i>	<i>303</i>		
	<i>Placa rigola carosabila dublu armata prefabricate 3,33x112</i>	<i>buc</i>	<i>373</i>		
3	Rigola de acostament prefabricata beton C35/45	m		20	
	<i>Rigola de acostament prefabricata beton C35/45</i>	<i>m</i>		<i>20</i>	

	Beton C12/15- 12cm	mc			
	Rigola de acostament monolit - beton C30/37	mc			3
4	Gura de scurgere	buc			1
	Sapatura	mc			5
	Strat din nisip	mc			2
	Tub DN 160 mm	ml			7
	Mufa racord	buc			1
	Gura de scurgere clasa de sarcini C250/D400(polietilena modulara)	buc			1

IV. PODEȚE

1	Podet Ø400 mm, L=6 m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	2	1	
2	Podet Ø600 mm, L=6 m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	1		
3	Podet Ø600 mm, L=7,5m cu camera de cadere si coronamente din beton	buc	1		

Intocmit:

SC SOMES - TOP - GRUP SRL

Ing. Ivan Vlad

